

**FIȘA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE PENTRU
ACORDAREA ATESTATULUI DE ABILITARE**

COMISIA 17 - INGINERIE MECANICĂ, MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ

CANDIDAT: POPA GABRIEL

Departamentul Material Rulant de Cale Ferată, Facultatea de Transporturi

Condiții	Îndeplinire condiții	
A. Doctor	Diploma de Doctor în domeniul mecanic, Nr. 19 din 06.10.1994, Seria M Nr. 001169, emisa de Universitatea Politehnica din București	
B. Îndeplinirea standardelor minime naționale conform OMECTS nr. 6560/20.12.2012; MO, I, 890 și 890bis/27.12.2012;	Standarde îndeplinite, conform Comisiei CNATDCU Nr. 17, Inginerie mecanică, mecatronică și robotică Anexată: Fișa de calcul și de susținere a îndeplinirii standardelor minime specifice domeniului, în acord cu realizările menționate:	
Condiții minime [Punctaj]	Minim prevăzut	Realizat
1. Criteriul CDI - Activitate de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare	10	22,052
2. Criteriul DID - Activitatea didactică și profesională	10	35,14
3. Criteriul RIA - Recunoaștere și impactul activității	10	19,88
TOTAL	30	77,072
Condiții minime obligatorii pe subcategorii [Punctaj]	Minim prevăzut	Realizat
Indicator CDI-ART, Articole științifice publicate în reviste de specialitate cotate ISI sau în reviste/volume indexate ISI sau BDI	6	12,362
Indicator DID-MSD, Manuale suport curs, format tipărit sau format electronic	6	8,14
Indicator RIA-GRAN, Director sau responsabil partener grant național/internațional Indicator RIA-CTR, Director contract cu beneficiar din mediul economic național/internațional	6	19,88
C. Atestarea studiilor (diploma + Foi Matricole) și a altor realizări profesionale	Diploma de Licență în domeniul meccanic Nr. 1067 din 03.01.1986, Seria D Nr. 3717, emisă de Institutul Politehnic București	

Subsemnatul Popa Gabriel, Departamentul Material Rulant de Cale Ferată, Facultatea de Transporturi, candidat pentru obținerea Atestatului de Abilitare în Domeniul de Studii de Doctorat Inginerie mecanică, arondat Comisiei de Specialitate CNATDCU [OMECTS 6573/2012] Nr. 17, Inginerie mecanică, mecatronică și robotică, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 292 privind falsul în declarații, din Legea 286/2009 - Codul Penal, ca sunt îndeplinite toate Standardele minime prevăzute de Metodologia UPB 2013 pentru înscrierea la concurs [Secțiunea II.3], OMECTS 6560/2012 și OMEN nr. 4204/15.07.2013 [C + P], în momentul înscrierii la concurs, și susțin veridicitatea informațiilor prezentate în dosar și în materialul de mai sus. Lucrările considerate a fi incluse în Baza ISI Thomson Reuters sau în alte Baze de Date Internaționale [BDI] sunt vizibile în aceste baze, în dreptul numelui candidatului, la aceasta dată.

Candidat,

Popa Gabriel



Data

05.04.2017

**FIȘA DE CALCUL ȘI DE SUSȚINERE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR
MINIMALE NECESARE ȘI OBLIGATORII PENTRU ACORDAREA
ATESTATULUI DE ABILITARE**

COMISIA 17 - INGINERIE MECANICĂ, MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ

POPA GABRIEL

**Departamentul Material Rulant de Cale Ferată, Facultatea de Transporturi
Universitatea Politehnica din București**

1. Criteriul CDI - Activitate de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare

1.1. CDI - ART¹:

Descriere indicator: Articole științifice publicate în reviste de specialitate cotate ISI, sau în reviste/volume indexate ISI sau BDI

Punctaj: 1 articol = $FI_{articol}^* + \sum FI_{citare}^*$, unde $FI^* = 0.1 + \text{Factor Impact (FI)}$

Factorul de impact corectat FI^* ia în considerare articolele în publicații indexate BDI sau indexate ISI (fără FI) prin valoarea de prag 0.1;

$FI_{articol}^*$ se calculează astfel:

- pentru articole în reviste cotate ISI (reviste cu factor de impact ($FI_{revistă}$)):

$$FI_{articol}^* = 0.1 + FI_{revista} ;$$

- pentru articole în reviste sau proceedings-uri indexate ISI sau BDI: $FI_{articol}^* = 0.1$

FI_{citare}^* se calculează astfel:

- pentru articole în reviste cotate ISI (reviste cu factor de impact ($FI_{revistă}$)) în care apare citarea: $FI_{citare}^* = 0.1 + FI_{revista} ;$
- pentru articole în reviste sau proceedings-uri indexate ISI sau BDI în care apare citarea: $FI_{citare}^* = 0.1$
- se iau în considerare și articolele cu $FI_{articol}^* = 0$ (articole neindexate) dar citate în articole cu $FI_{citare}^* > 0 ;$

Se exclud autocitățile.

¹ Indicator cu contribuție principală (obligatorie) în criteriul CDI.

Nr. crt.	Autori, Titlul articolului, Revista /Conferință, Vol. Nr., Anul, ISSN/ISBN, pag.	FI revistă	FI* articol / FI* citare	Punctaj articol
2016				
1.	Ion Manea, Gabriel Popa , Gheorghe Ghiță, G. Prenta, <i>Applying the experimental modal analysis to validate the railway frame bogie design</i> , Proceedings of the Romanian Academy, Series A, Vol. 17, Nr. 1, 2016, ISSN 1454-9069, pp. 48-56. http://www.acad.ro/sectii2002/proceedings/doc2016-1/proc_pag2016_n01.htm Revistă cotate ISI Thomson Reuters, FI 1.735/2015. Articol indexat: Web of Science, SCOPUS Categoria Web of Science: Multidisciplinary Sciences Accession number WOS: 000372944600007	1.735	1.835	1.835
2.	Gabriel Popa , Claudiu Nicolae Badea, Alexandru Badea, Valeriu Ștefan, E.C. Boje, George Dumitru, <i>The dynamic oscillations features of the BR 185 locomotive series</i> , Journal of the Balkan Tribological Association, Vol. 22, No. 1, 2016, ISSN 1310-4772, pag. 48-55. http://www.scibulcom.net/ Revistă cotate ISI Thomson Reuters, FI 0.737/2015. Articol indexat: Web of Science Categoria Web of Science: Engineering, Mechanical Accession number WOS: 000374619000005	0.737	0.837	0.837
3.	Ioan Sebeșan, Claudiu-Nicolae Badea, Liviu-Victor Păduraru, Alexandru Badea, Gabriel Popa , <i>Uzura ondulatorie a șinelor de cale ferată (Undulating wear of a railroad tracks)</i> , Sinteze de mecanică teoretică și aplicată, Vol. 7, Nr. 1, 2016, ISSN 2068-6331. http://www.smta.ro/revista.php?id=14 Revistă indexată BDI: Index Copernicus, Ulrich'S, Journal Seek, ProQuest, Inspec Articol indexat: ProQuest, Google Scholar		0.1	0.1
4.	Claudiu-Nicolae Badea, Ioan Sebeșan, Liviu-Victor Păduraru, Alexandru Badea, Gabriel Popa , <i>Parametrii suspensiei vehiculelor feroviare la mișcarea de serpuire (The suspension parameters of the railway vehicles on meandering movements)</i> , Sinteze de mecanică teoretică și aplicată, Vol. 7, Nr. 1, 2016, ISSN 2068-6331. http://www.smta.ro/revista.php?id=14 Revistă indexată BDI: Index Copernicus, Ulrich'S, Journal Seek, ProQuest, Inspec Articol indexat: ProQuest, Google Scholar		0.1	0.1
5.	Claudiu-Nicolae Badea, Ioan Sebeșan, Liviu-Victor Păduraru, Alexandru Badea, Gabriel Popa , <i>Amortizarea dinamică a vibrațiilor (Dynamic depreciation of vibrations)</i> , Sinteze de mecanică teoretică și aplicată, Vol. 7, Nr. 2, 2016, ISSN 2068-6331. http://www.smta.ro/revista.php?id=15 Revistă indexată BDI: Index Copernicus, Ulrich'S, Journal Seek, ProQuest, Inspec Articol indexat: ProQuest, Google Scholar		0.1	0.1

2015				
6.	<p>Ion Manea, Gabriel Popa, Ion Girnita, Gabriel Prenta, <i>Design and structural verification of locomotive bogies using combined analytical and experimental methods</i>, 3rd International Conference on Modern Technologies in Industrial Engineering (ModTech 2015), Mamaia, România, JUN 17-20, 2015, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 95, Issue 1, 2015, Article number 012034, IOP Publishing, ISSN: 17578981. DOI: 10.1088/1757-899X/95/1/012034 http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/95/1/012034 Articol indexat: Web of Science, SCOPUS Categoria Web of Science: Engineering, Multidisciplinary, Materials Science Accession number: WOS:000253830900035</p>		0.1	0.1
7.	<p>Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, Claudiu Nicolae Badea, Alexandru Badea, <i>Influence shock attack on safety guidance</i>, Applied Mechanics and Materials, Vols. 809-810, 2015, Volume Innovative Manufacturing Engineering, pp 1091-1096, ISSN 1662-7482, Trans Tech Publications, Switzerland, ISSN print 1660-9336 ISSN cd 1660-9336 ISSN web 1662-7482, ISBN 978-3-03835-275-4. DOI:10.4028/www.scientific.net/amm.809-810.1091 http://www.scientific.net/AMM.809-810.1091 Journal indexat Elsevier: SCOPUS and Ei Compendex (CPX), Cambridge Scientific Abstracts (CSA), Chemical Abstracts (CA), Google and Google Scholar, ISI (ISTP, CPCI, Web of Science), Institution of Electrical Engineers (IEE). http://www.scientific.net/AMM/details Articol indexat: EBSCO, Crossref, Google Scholar</p>		0.1	0.1
8.	<p>Gabriel Popa, Ioan Sebeșan, Sorin Arsene, Răzvan Oprea, Claudiu Nicolae Badea, <i>Optimizing power consumption of the electric vehicle traction</i>, Applied Mechanics and Materials, Vols. 809-810, 2015, Volume Innovative Manufacturing Engineering, pp 1103-1108, ISSN 1662-7482, Trans Tech Publications, Switzerland, ISSN print 1660-9336 ISSN cd 1660-9336 ISSN web 1662-7482, ISBN 978-3-03835-275-4. DOI:10.4028/www.scientific.net/amm.809-810.1103 http://www.scientific.net/AMM.809-810.1103 Journal indexat Elsevier: SCOPUS, Ei Compendex (CPX), Cambridge Scientific Abstracts (CSA), Chemical Abstracts (CA), ISI (ISTP, CPCI, Web of Science), Institution of Electrical Engineers (IEE). http://www.scientific.net/AMM/details Articol indexat: EBSCO Host Connection (Accession 111214919), Crossref, Google Scholar</p>		0.1	0.1
9.	<p>Sorin Arsene, Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, <i>Static analysis on computer for requests that appear at elements of the pantograph of type EP3</i>, Applied Mechanics and Materials, Vols. 809-810, 2015, Volume</p>		0.1	0.1

	<p>Innovative Manufacturing Engineering, pp. 1157-1162, ISSN 1662-7482, Trans Tech Publications, Switzerland, ISSN print 1660-9336 ISSN cd 1660-9336 ISSN web 1662-7482, ISBN 978-3-03835-275-4.</p> <p>DOI:10.4028/www.scientific.net/amm.809-810.1157 http://www.scientific.net/AMM.809-810.1157</p> <p>Journal indexat Elsevier: SCOPUS and Ei Compendex (CPX), Cambridge Scientific Abstracts (CSA), Chemical Abstracts (CA), Google and Google Scholar, ISI (ISTP, CPCI, Web of Science), Institution of Electrical Engineers (IEE).</p> <p>http://www.scientific.net/AMM/details</p> <p>Articol indexat: EBSCO Host Connection (Accession 111214928) Crossref</p>			
10.	<p>Ioan Sebeșan, Claudiu Nicolae Badea, Gabriel Popa, Georgiana Prodan, <i>Dinamica vehiculelor feroviare pe linia curbă (Curba dynamics of railway vehicles curved track)</i>, Sinteze de mecanică teoretică și aplicată, Matrix Rom, Vol. 6, Nr. 2, 2015, ISSN 2068-6331, pp. 129-148.</p> <p>http://www.smta.ro/revista.php?id=13</p> <p>Revistă indexată BDI: Index Copernicus, Ulrich'S, Journal Seek, ProQuest, Inspec</p> <p>Articol indexat: ProQuest, Google Scholar</p>		0.1	0.1
11.	<p>Ioan Sebeșan, Marius Adrian Spiroiu, Sorin Arsene, Gabriel Popa, Gabriela Dinu, <i>Deformation analysis of clouth-type springs of railway vehicles suspension</i>, Revista Materiale Plastice, Vol. 52, Issue 4, 2015, ISSN 0025-5289, pp. 560-563.</p> <p>http://www.revmaterialeplastice.ro/archive.asp</p> <p>Revistă cotate ISI Thomson Reuters, FI 0.903/2015.</p> <p>Articol indexat: Web of Science, SCOPUS</p> <p>Categoria Web of Science: Materials Science, Multidisciplinary</p> <p>Accession number WOS: 000368971900029</p>	0.903	1.003	1.003
12.	<p>Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, Claudiu Nicolae Badea, Marius Spiroiu, Alexandru Badea, <i>Study concerning use of leaf springs freight wagons</i>, Journal of the Balkan Tribological Association, Vol. 21, Issue 4, 2015, pp. 810-819.</p> <p>http://www.scibulcom.net/</p> <p>Revistă cotate ISI Thomson Reuters, FI 0.737/2015.</p> <p>Articol indexat: Web of Science, SCOPUS</p> <p>Categoria Web of Science: Engineering, Mechanical</p> <p>Accession number WOS: 000368314500007</p>	0.737	0.837	1.674
	<p>Articol citat în:</p> <p>Zhang Jinrong, Wang Wenxuan, Wu Ling, Li Ping, <i>Research on the diffusion of hazardous gas leakage in road transportation and its influencing factors</i>, Journal of the Balkan Tribological Association, Vol. 22, Issue 1, 2016, pp. 483-492.</p> <p>Articol indexat: Web of Science</p> <p>Accession number WOS: 000374619000046</p>	0.737	0.837	
13.	<p>Sorin Arsene, Ioan Sebeșan, Adrian Certan, Gabriel Popa, <i>Influence resistance at advancing on fuel</i></p>		0.1	0.1

	<p><i>consumption for vehicles that use an internal source of energy</i>, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 186, 13 May 2015, pp. 573–581, The Proceedings of 5th World Conference on Learning, Teaching and Educational Leadership (WCLTA 2014), ISSN 1877-0428. DOI:10.1016/j.sbspro.2015.04.188 http://www.sciencedirect.com.am.enformation.ro/science/article/pii/S1877042815024489 Articol indexat: Web of Science, Science Direct, CrossRef Categoria Web of Science: Education & Educational Research, Social Sciences, Interdisciplinary Accession number WOS: 000380499600087</p>			
14.	<p>Ioan Sebeșan, Sorin Arsene, Gabriel Popa, <i>The influence of air currents on people and facilities near railway</i>, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Vol. 186, 13 May 2015, pp. 1087–1094, The Proceedings of 5th World Conference on Learning, Teaching and Educational Leadership (WCLTA 2014), ISSN 1877-0428. DOI:10.1016/j.sbspro.2015.04.185 http://www.sciencedirect.com.am.enformation.ro/science/article/pii/S1877042815024453 Articol indexat: Web of Science, ScienceDirect, CrossRef Categoria Web of Science: Education & Educational Research, Social Sciences, Interdisciplinary Accession number WOS: 000380499600168</p>		0.1	0.1
15.	<p>Sorin Arsene, Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, <i>The influence of wind on the pantograph placed on the railway electric vehicles bodywork</i>, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 186, 13 May 2015, pp. 1081–1086, The Proceedings of 5th World Conference on Learning, Teaching and Educational Leadership (WCLTA 2014), ISSN 1877-0428. DOI:10.1016/j.sbspro.2015.04.193 http://www.sciencedirect.com.am.enformaton.ro/science/article/pii/S1877042815024532 Articol indexat: Web of Science, ScienceDirect, CrossRef Categoria Web of Science: Education & Educational Research, Social Sciences, Interdisciplinary Accession number WOS: 000380499600169</p>		0.1	0.2
	<p>Articol citat în: Karel Raz, Martin Zahalka, Zdenek Chval, <i>Reduction of pantograph influence on energy consumption</i>, 27th Daaam International Symposium on Intelligent Manufacturing And Automation, Vol. 27, 2016, pp. 358-362. Articol indexat: EBSCO DOI: 10.2507/27th.daaam.proceedings.053</p>		0.1	
16.	<p>Gabriel Popa, Cristian Sima, Cătălina Bonciu, <i>Local transportation - a challenge for public administration</i>, 6th International Conference Lumen 2015, Rethinking</p>		0.1	0.1

	<p>Social Action Core Values, April 16-19, 2015 – Iași (Romania) MEDIMOND Publishing Company, 2015, ISBN 978-88-7587-725-5, pp. 1063-1070.</p> <p>Articol indexat: Web of Science</p> <p>Categoria Web of Science: Social Sciences, Interdisciplinary</p> <p>Accesion number WOS: 000378560300185</p>			
17.	<p>Sorin Arsene, Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, Valeriu Ștefan, <i>The aerodynamic resistances determined by the rolling equipment for the electric locomotive LE 060 EA 5100 KW</i>, UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering, Vol. 77, Issue 4, 2015, ISSN 1454-2358, pp. 99-106.</p> <p>http://www.scientificbulletin.upb.ro/SeriaD_-_Inginerie_Mecanica.php?page=revistaonline&a=2&arh_an=2015&arh_ser=D&arh_nr=4</p> <p>Revistă indexată BDI: Ulrich's International Periodicals Directory, Scopus, Inspec, Metadex, Elsevier Sciences Bibliographic Databases, Engineering Village, Cambridge Scientific Abstracts, Compendex.</p> <p>http://www.scientificbulletin.upb.ro/SeriaD_-_Inginerie_Mecanica.php?page=indexare</p> <p>SCImago Journal Rank (SJR): 0.227/2015</p> <p>Source Normalized Impact per Paper (SNIP): 0.323/2015</p> <p>Impact per Publication (IPP): 0.067/2015</p> <p>Articol indexat: SCOPUS, Google Scholar</p>		0.1	0.1
2014				
18.	<p>Gabriel Popa, Cristian Sima, Cătălina Bonciu, <i>Sustainable development in local transportation</i>, 5th International Conference Lumen 2014, 5TH International Conference Lumen 2014, Transdisciplinary and Communicative Action (LUMEN-TCA 2014), Nov. 21-22, 2014, Târgoviște, Romania, MEDIMOND Intrenational Proceedings 2015, ISBN 978-88-7587-713-2, pag. 593-599.</p> <p>Articol indexat: Web of Science</p> <p>Categoria Web of Science: Social Sciences, Interdisciplinary</p> <p>Accesion number WOS: 000360478000104</p>		0.1	0.1
19.	<p>Ioan Sebeșan, Gabriel Popa, Marius Spiroiu, <i>Researches on the behavior of the supporting structure of railway traction vehicles under the effect of shock dynamic forces</i>, Applied Mechanics and Materials, Vol. 659, 2014, Volume Advanced Concepts in Mechanical Engineering II, pp. 237 - 242, ISSN 1662-7482, Trans Tech Publications, Switzerland, ISSN print 1660-9336 ISSN cd 1660-9336 ISSN web 1662-7482, ISBN 978-3-03835-275-4.</p> <p>DOI:10.4028/www.scientific.net/amm.659.237</p> <p>http://www.scientific.net/AMM.659.237</p> <p>Journal indexat Elsevier: SCOPUS and Compendex (CPX), Cambridge Scientific Abstracts (CSA), Chemical Abstracts (CA), Google and Google Scholar,</p>		0.1	0.1

	ISI (ISTP, CPCI, Web of Science), Institution of Electrical Engineers (IEE). http://www.scientific.net/AMM/details Articol indexat: SCOPUS, EBSCO Host Connection (Accession 99705209), WanfangData, CrossRef			
20.	Gabriel Popa , Ioan Sebeșan, Marius Spiroiu, Claudiu Nicolae Badea, <i>Safety against derailment for railway vehicles</i> , Applied Mechanics and Materials, Vol. 659, 2014, Volume Advanced Concepts in Mechanical Engineering II, pp. 223 - 230, ISSN 1662-7482, Trans Tech Publications, Switzerland, ISSN print 1660-9336 ISSN cd 1660-9336 ISSN web 1662-7482, ISBN 978-3-03835-275-4. DOI:10.4028/www.scientific.net/amm.659.223 http://www.scientific.net/AMM.659.223 Journal indexat Elsevier: SCOPUS and Ei Compendex (CPX), Cambridge Scientific Abstracts (CSA), Chemical Abstracts (CA), Google and Google Scholar, ISI (ISTP, CPCI, Web of Science), Institution of Electrical Engineers (IEE). http://www.scientific.net/AMM/details Articol indexat: SCOPUS, EBSCO Host Connection (Accession 99705207), WanfangData, CrossRef		0.1	0.1
2013				
21.	Eusebiu Catană, Dan Postolea, Gabriel Popa , Silviu Moraru, <i>Video scene analyser based on pattern recognition technology</i> , The International Conference 'Education and Creativity for a Knowledge – Based Society' – Psychology, VIIth Edition, pag. 77-85, Descrierea CIP / Description of CIP – Biblioteca Națională a României Conferința Internațională Educație și Creativitate pentru o Societate Bazată pe Cunoaștere – Psihologie, București, Universitatea Titu Maiorescu, 2013, ISSN 2248-003X, Österreichische Nationalbibliothek Wien The International Conference Education and Creativity for a Knowledge – based Society – PSYCHOLOGY, Vienna, Österreichish Rumanischer Akademischer Verein, 2013, ISBN 978-3-9503145-6-4. http://papers.ssrn.com/sol3/cf_dev/AbsByAuth.cfm?per_id=2205483 http://ssrn.com/author=2205483 Articol indexat: Social Science Research Network (SSRN)		0.1	0.1
2012				
22.	Gabriel Popa , Mihai Mihăilescu, Sorin Arsene, <i>Contact line oscillations induced by the pantograph coupling</i> , Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion (ESARS), Bologna, Italy, 16-18 October, 2012, Article number 6387410, ISSN: 2165-9400, E-ISBN: 978-1-4673-1371-1, Print ISBN: 978-1-4673-1370-4, IEEE Catalog Number: CFP1092LCQR. DOI: 10.1109/ESARS.2012.6387410		0.1	1.219

	http://ieeexplore.ieee.org/document/6387410/ Articol indexat: SCOPUS, IEEE, Wanfangdata, Crossref, Google Scholar			
	Articol citat în: Răzvan Andrei Oprea, Cristina Mihaela Tudorache, Cornelia Stan, <i>A switch model for the study of powered axles stick-slip</i> , International Journal of Heavy Vehicle System, Vol. 22, Issue 4, 2015, ISSN 1744-232X, pp. 338-354. Articol indexat: Web of Science DOI: 10.1504/IJHVS.2015.073204 WOS: 000366046600003	0.195	0.295	
	Articol citat în: Guo Fengyi, Wang Zhiyong, Zheng Zhiqiang, Zhang Jihua, Wang He, <i>Electromagnetic noise of pantograph arc under low current conditions</i> , International Journal of Applied Electromagnetics and Mechanics, Vol. 53, No. 3, 2017, pp. 397-408. Articol indexat: SCOPUS DOI: 10.3233/JAE-160033	0.724	0.824	
23.	Gabriel Popa , Mihai Mihailescu, Sorin Arsene, <i>Unified system for optimizing the transmission of technical data flow from vehicles</i> , Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion (ESARS), Bologna, Italy, 16-18 October, 2012, Article number 6387409, ISSN: 2165-9400, E-ISBN: 978-1-4673-1371-1, Print ISBN: 978-1-4673-1370-4, IEEE Catalog Number: CFP1092L-CDR. DOI: 10.1109/ESARS.2012.6387409 http://ieeexplore.ieee.org/document/6387409/ Articol indexat: SCOPUS, IEEE, Wanfangdata, Crossref, Google Scholar		0.1	0.395
	Articol citat în: Răzvan Andrei Oprea, Cristina Mihaela Tudorache, Cornelia Stan, <i>A switch model for the study of powered axles stick-slip</i> , International Journal of Heavy Vehicle System, Vol. 22, Issue 4, 2015, pp. 338-354. Articol indexat: Web of Science DOI: 10.1504/IJHVS.2015.073204 WOS: 000366046600003	0.195	0.295	
24.	Gabriel Popa , Sorin Arsene, Mihai Mihailescu, <i>Startup railway vehicles with asynchronous traction motors</i> , Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion (ESARS), Bologna, Italy, 16-18 October, 2012, Article number 6387408, ISSN: 2165-9400, E-ISBN: 978-1-4673-1371-1, Print ISBN: 978-1-4673-1370-4, IEEE Catalog Number: CFP1092L-CDR. DOI: 10.1109/ESARS.2012.6387408 http://ieeexplore.ieee.org/document/6387408/ Articol indexat: SCOPUS, IEEE, Wanfangdata, Crossref, Google Scholar		0.1	0.495

	<p>Articol citat în: 1. Răzvan Andrei Oprea, Cristina Mihaela Tudorache, Cornelia Stan, <i>A switch model for the study of powered axles stick-slip</i>, International Journal of Heavy Vehicle System, Vol. 22, Issue 4, 2015, pp. 338-354. Articol indexat: Web of Science DOI: 10.1504/IJHVS.2015.073204 WOS: 000366046600003</p>	0.195	0.295	
	<p>Articol citat în: F.L. Mapelli, D. Tarsitano, F. Cheli, <i>A rotor resistance MRAS estimator for EV induction motor traction drive based on torque and reactive stator power: Simulation and experimental results</i>, Proceedings - 21st International Conference on Electrical Machines, ICEM 2014, 2-5 Sept. 2014, Berlin, Germany, pp. 31-37. Articol indexat: Web of Science, SCOPUS, IEEE WOS: 000358567800003</p>		0.1	
	<p>Articol citat în: F.L. Mapelli, D. Tarsitano, F. Cheli, <i>MRAS rotor resistance estimators for EV vector controlled induction motor traction drive: Analysis and experimental results</i>, Electric Power Systems Research, Vol. 146, 2017, pp. 298-307. DOI: 10.1016/j.epsr.2017.02.005 Articol indexat SCOPUS</p>	1.809	0.1	
2012				
25.	<p>Gabriel Popa, F.D. Fistung, Cristian Sima, Arsene Sorin, <i>The strategic reorientation of romanian transport development during the pre and post-economic crisis</i>, The 7th International Conference on Management of Technological Changes, Alexandroupolis, Greece, SEP 01-03, 2011, Management Of Technological Changes, Book 2, pp. 711-720, 2011, ISBN: 978-960-99486-3-0. Articol indexat: Web of Science Categoria Web of Science: Economics, Management Accecion number WOS: 000306940000180</p>		0.1	0.1
2010				
26.	<p>Gabriel Popa, Arsene Sorin, <i>Analisis of operating modes of electric motors for locomotive le o4o-3400 kW modernized</i>, International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion, Bologna, Italy, 19-21 October, 2010, Article number 5665213, IEEE Catalog number CFP1092L-ART, ISBN 978-1-4244-9093-6. DOI: 10.1109/ESARS.2010.5665213 http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?newsearch=true&queryText=Analisis%20of%20operating%20modes%20of%20electric%20motors%20for%20locomotive%20le%20o4o-3400%20kW%20modernized Articol indexat: SCOPUS, IEEE, Wanfangdata, Crossref, Google Scholar</p>		0.1	0.1
27.	<p>Cristian Sima, Cătălina Bonciu, Gabriel Popa, <i>Managerial formation and company performance</i>, The</p>		0.1	0.1

	International Conference on Administration and Business, ICEA-FAA 2010, 4-5 JUNE 2010, ISBN 978-606-501-070-3, pag. 95-102. Articol indexat: EBSCO Host Connection			
28.	Gabriel Popa , Cristian Sima, Arsene Sorin, <i>Methods of making new university research-industry</i> , The 6th International Seminar on the Quality Management in Higher Education, JUL 08-09 2010, Tulcea, România, Book II, pp. 597-600, ISBN 978-973-662-566-4. Articol indexat: Web of Science Categoria Web of Science: Education & Educational Research; Social Sciences, Interdisciplinary Accession number WOS: 000288291700150		0.1	0.1
29.	Gabriel Popa , C. Ilie, I. Potarnuche, H. Galos, V. Stanciu, Sorin Arsene, <i>Stand for testing electrical machines up to 1.500 kilowatts used in railway traction</i> , 2010 IEEE International AQTR 2010 – Proceedings Volume 2, 2010, Article number 5520829, pag. 64-69, Conference on Automation, Quality and Testing, Robotics, 28-30 May, 2010, Cluj-Napoca, IEEE Catalog number CFP10AQT-ART, ISBN 978-1-4244-6722-8. DOI: 10.1109/AQTR.2010.5520829 http://ieeexplore.ieee.org/document/5520829/ Articol indexat: SCOPUS, IEEE, ACM Digital Library, Google Scholar		0.1	0.1
2009				
30.	Gabriel Popa , Cristian Sima, Arsene Sorin, <i>The globalization, international and national interests</i> , The 6th International Conference on Management of Technological Changes, SEP 03-05, 2009, Alexandroupolis, Greece, Vol. I, pag. 261-264, ISBN: 978-960-89832-8-1 Articol indexat: Web of Science Categoria Web of Science: Management Accession number WOS: 000273225100066		0.1	0.1
2006				
31.	Gabriel Popa , <i>Determining the optimal operating regime of the traction motors for constant power operation of the vehicle</i> , IEEE International Conference on Automation, Quality and Testing, Robotics, Cluj-Napoca, România, 25-28 May 2006, Article number 4022848, pag. 205-208, IEEE Catalog number 06EX1370, ISBN 1-4244-0360-X. DOI: 10.1109/AQTR.2006.254526 http://ieeexplore.ieee.org/document/4022848/ Articol indexat: Web of Science, SCOPUS, IEEE, Wanfangdata Categoria Web of Science: Automation & Control Systems, Computer Science, Artificial Intelligence, Robotics Accession number WOS: 000241459500035		0.1	0.395

2005				
32.	Gabriel Popa , Bogdan Țăruș, Sorin Arsene, <i>The check-up calculus for the locomotive's handbrake system</i> , The ninth IFToMM International Symposium on Theory of Machines and Mechanisms - SYROM 2005, Vol. 1, pp. 263-270, ISBN 973-718-289-8, ISBN 973-718-290-1. Articol indexat: Wanfangdata		0.1	0.1
33.	Gabriel Popa , Bogdan Țăruș, <i>Study concerning the torsion stresses on the driving axle of the Romanian Railways' 5100 kW electric locomotive</i> , The ninth IFToMM International Symposium on Theory of Machines and Mechanisms - SYROM 2005, Vol. 2, pp. 553-556, ISBN 973-718-289-8, ISBN 973-718-291-X Articol indexat: Wanfangdata		0.1	0.1
Punctaj CDI - ART				12.362

1.2. CDI - MON²:

Descriere indicator: Monografiile de specialitate sau capitole în monografiile de specialitate
Punctaj: 1 punct = 10 pagini contribuție monografie în editură de prestigiu din străinătate;
1 punct = 50 pagini contribuție editură națională;

Nr. crt.	Autori, titlul monografiei de specialitate, editura, anul, ISBN	Număr pagini	Contribuție autor (nr. pagini monografie /număr de autori)	Punctaj
1.	Gabriel Popa , Mădălina Dumitriu, <i>Managementul mediului în transportul feroviar</i> , Editura Matrix Rom, ISBN 978-606-25-0266-9, 390 pag., București, 2016.	390	195	3.9
2.	Gabriel Popa , Bogdan Țăruș, <i>Exploatarea vehiculelor de cale ferată</i> , 353 pag, ISBN 973-685-969-X, Editura MatrixRom, 2005.	353	176.5	3.53
3.	Gabriel Popa , Bogdan Țăruș, <i>Structuri portante pentru vehicule de cale ferată</i> , 226 pag, ISBN 973-685-967-3, Editura MatrixRom, 2005.	226	113	2.26
Punctaj CDI - MON				9.69

TOTAL CDI – 22.052

² Indicator cu contribuție complementară în criteriu.

2. Criteriul DID - Activitate didactică și profesională

2.1. DID – MSC¹

Descriere indicator: Manuale suport curs, format tipărit sau format electronic.

Punctaj: 1 punct = 50 pagini

Nr. crt.	Autori, titlul manualului, editura, anul, ISBN sau Autori, Titlul manualului, link, număr pagini	Număr pagini manual	Contribuție autor principal (nr. pagini manual /număr de autori)	Punctaj
1.	Gabriel Popa , <i>Tracțiunea feroviară cu motoare asincrone trifazate</i> , 351 pag, ISBN 973-685-968-1, Editura MatrixRom, 2005.	351	351	7.02
2.	Gabriel Popa , <i>Managementul calității – Note de curs, asigurarea suportului electronic pe platforma MOODLE</i>	56	56	1,12
Punctaj DID - MSC				8.14

2.2. DID – LAB²

Descriere indicator: Standuri/laboratoare pentru activități didactice realizate sau dezvoltate de candidat, cu lucrări de laborator elaborate de candidat și incluse în îndrumător laborator format tipărit sau format electronic

Punctaj: 1 punct = 1 lucrare de laborator cu infrastructură realizată/dezvoltată de candidat.

Nr. crt.	Laborator / Disciplina	Denumire stand / laborator	Lucrare redactată	Punctaj
1.	Conducere optimă a trenurilor	Program de individualizare a profilului secției de remorcare	Simplificarea profilului secției de remorcare	1
		Program de stabilire și verificare a tonajului remorcat pe secția de remorcare	Stabilirea și verificarea tonajului remorcat pe secția de remorcare	1
		Program pentru trasarea curbelor forțelor specifice de accelerație	Trasarea curbelor forțelor specifice de accelerație	1
		Program de calculul al timpilor și vitezelor de mers	Calculul timpilor și vitezelor de mers	1
		Program pentru calcul lucrului mecanic și al forțelor ce acționează asupra trenului	Lucrul mecanic al forțelor ce acționează asupra trenului în timpul deplasării	1
		Program pentru calculul consumului de energie sau de combustibil	Calculul consumului de energie sau de combustibil	1
		Program pentru calculul și optimizarea, vitezelor de circulație și a consumului de energie sau de combustibil	Optimizarea tonajelor, vitezelor de circulație și a consumului de energie sau de combustibil	1
2.	Comanda și reglarea vehiculelor de tracțiune	Stand pentru pantograful asimetric și întrerupătorul automat de pe locomotiva electrică de curent alternativ monofazat 50 Hz, 25kV	Calculul proceselor de comutație în curent alternativ monofazat. Funcționarea întrerupătorului automat cu aer comprimat	1
			Funcționarea pantografului asimetric	1

		Regulatorul de tensiune RAT 18 de pe locomotiva diesel-electrică	Funcționarea regulatorului de tensiune RAT 18 de pe locomotiva diesel electrica	1		
		Stand pentru studiul dispozitivului de siguranță și vigilență și a instalației pentru controlul punctual al vitezei	Funcționarea dispozitivului de siguranță și vigilență	1		
			Instalația pentru controlul punctual al vitezei	1		
		Program de simulare a punților de redresare semi-comandată	Funcționarea instalației generatoare de impulsuri – punte de redresare semi-comandată	1		
		Program de simulare a reglării scalare a motorului asincron	Simularea reglării scalare a motorului asincron	1		
3.	Tracțiune electrică	Stand pentru transmisii electrice de c.c. – c.c.	Măsurarea rezistențelor înfășurărilor m.e.t.	1		
			Ridicarea caracteristicii de turație	1		
			Ridicarea caracteristicii randamentului	1		
			Calculul și trasarea caracteristicilor de tracțiune	1		
			Studiul comutației m.e.t.	1		
			Încălzirea m.e.t.	1		
		Stand pentru pantograf asimetric și întrerupător automat de pe LE de c.a.	Construcția, funcționarea și ridicarea caracteristicilor pantografului asimetric	1		
			Construcția, funcționarea și caracteristicile întrerupătorului automat tip DBTF	1		
			Construcția, funcționarea și caracteristicile întrerupătorului automat tip IAC	1		
		Stand graduator ASEA	Construcția și funcționarea graduatorului ASEA	1		
		Stand graduator ELIN	Reglarea locomotivei electrice pe partea de înaltă tensiune cu graduator electric	1		
		Stand pentru transmisii electrice de c.a. – c.c.	Funcționarea acționării în c.a. – c.c., caracteristici m.e.t.	1		
					Punctaj DID - LAB	27

TOTAL DID – 35.14

3. Criteriul RIA - Recunoașterea și impactul activității

3.1. RIA - GRA

Descriere indicator:

Director sau responsabil partener grant internațional¹; Punctaj: 1 punct = 10000 EUR

Membru în echipă²; Punctaj: 0.25 puncte = 10000 EUR

Descriere indicator:

Director sau responsabil partener grant național¹; Punctaj: 1 punct = 50000 RON

Membru în echipă²; Punctaj: 0.25 puncte = 50000 RON

Nr. crt.	Titlul grantului, programul, autoritatea contractantă, nr. anul	Valoarea totală a grantului (EUR/RON)	Valoarea alocată instituție (EUR/RON)	Punctaj pentru calitatea candidatului: 1 - director/ responsabil; 0.25 - membru în echipă	Coefficient: Gr. internaț. - 0.0001 Gr. Naț. - 0.00002	Punctaj grant = 4*5*6
1	2	3	4	5	6	
1.	<i>Stand pentru rodarea, caracterizarea și încercarea mașinilor electrice până la 1500 kW folosite în tracțiunea feroviară, Programul INOVARE, PROIECT DE INOVARE NR.87/2007</i>	1899750 RON	72785 RON	1	0.00002	1.4557
2.	<i>Sistem modern de comutație și protecție a liniilor electrice din transportul feroviar, destinat alinierii la cerințele sistemului european, Program AMTRANS, Contract nr. 212 / 2003,</i>		21000 RON	1	0.00002	0.42
3.	<i>Procese ingineresti în domeniul vehiculelor feroviare. Managementul transportului, trafic și logistică, Grant PN-II-ID-SSA-2012-2, Contract nr. 1/30.04.2013</i>	81850 RON	81850 RON	1	0.00002	1,637

4.	<i>Soluții pentru îmbunătățirea performanțelor dinamice și a securității la impact a vehiculelor de tracțiune feroviară pentru alinierea la cerințele impuse de normativele europene, Program PN-II-PT-PCCA-2011-3, Contract nr. 192/2012</i>	2238265 RON	818438 RON	1	0.00002	16.369
Punctaj RIA - GRA						19.88

TOTAL RIA – 19.88

05.04.2017

Gabriel Popa